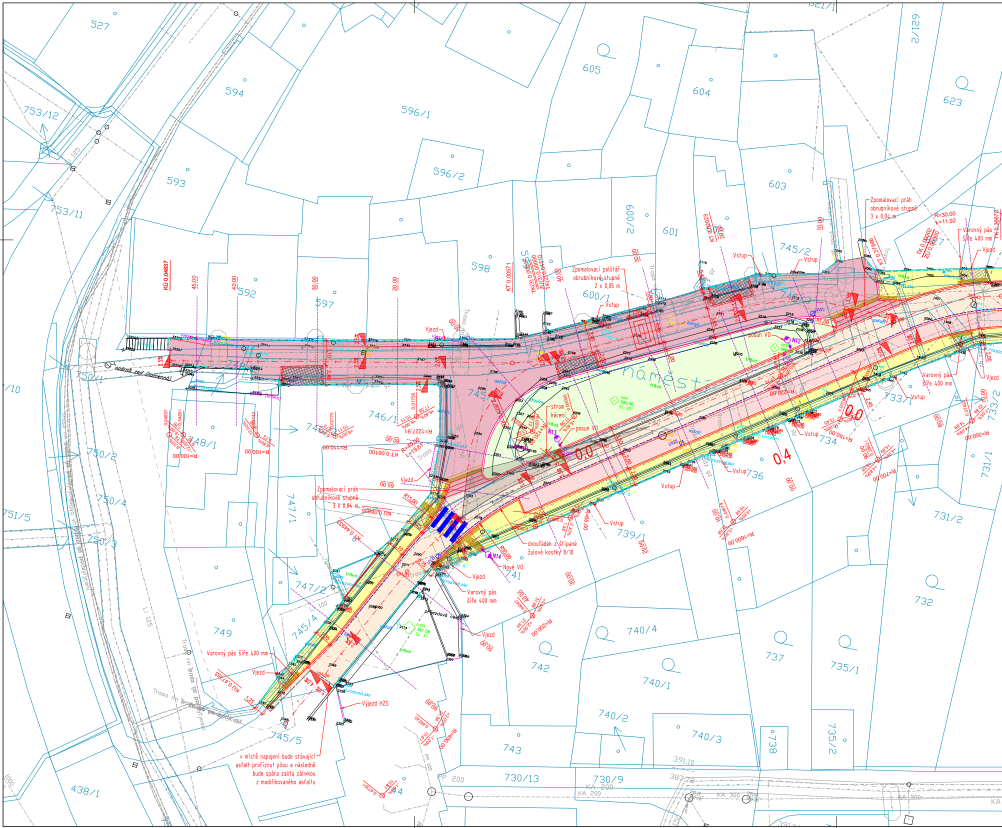
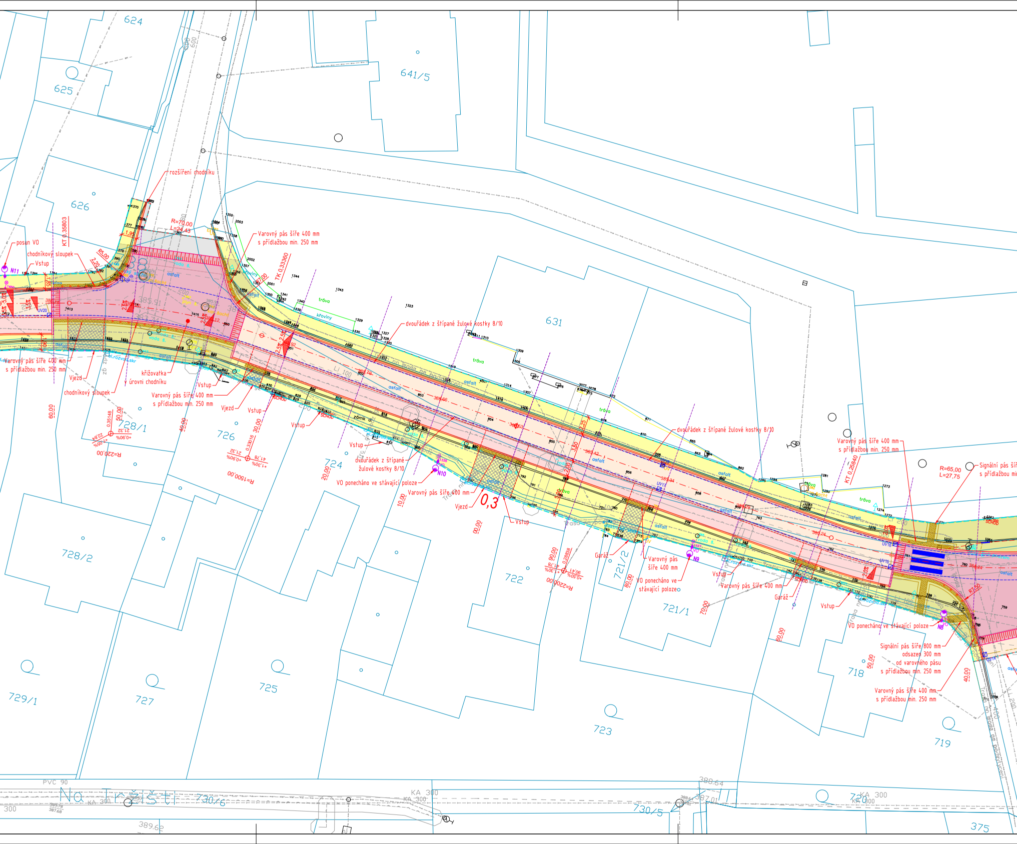
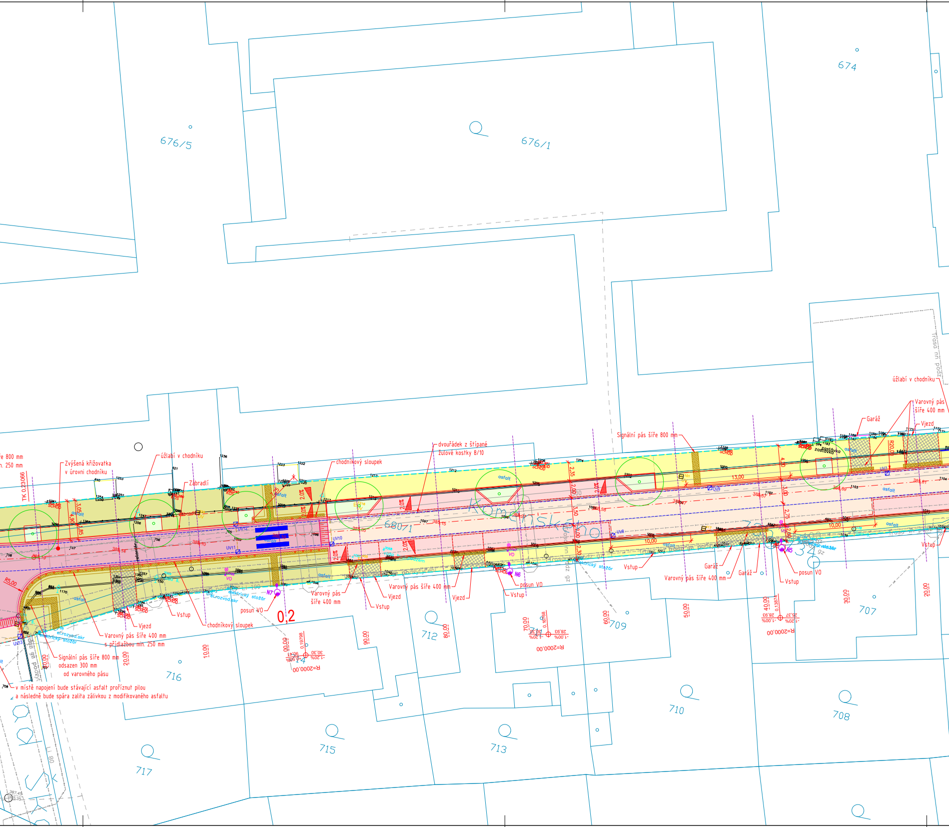
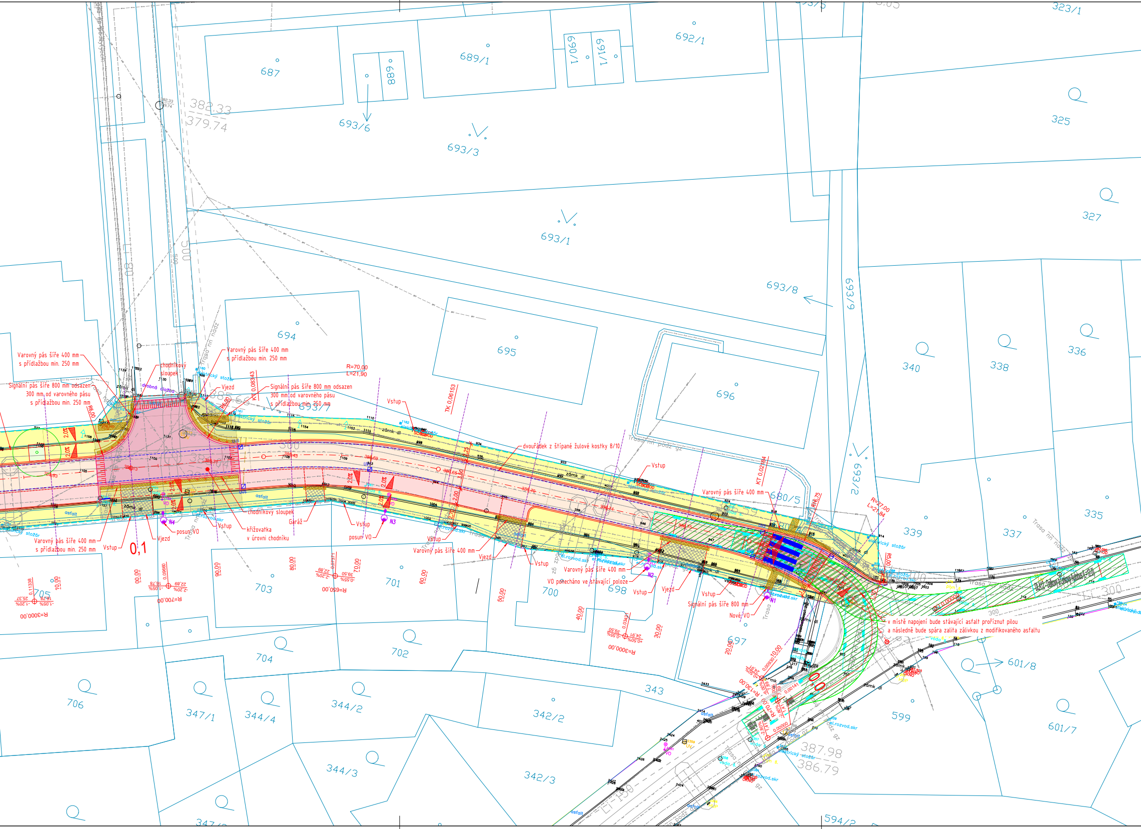
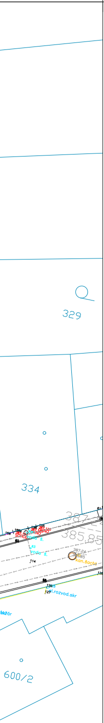

527
594
596/1
605
604
621/2
623
753/12
593
596/2
603
753/11
592
597
598
600/2
601
745/2
600/1
745/3
745/1
748/1
746/1
750/1
750/2
750/4
750/3
751/5
747/1
747/2
745/4
749
745/5
438/1
739/1
741
733/1
733/2
734
736
731/1
731/2
732
740/4
742
737
735/1
740/1
740/2
740/3
743
738
735/2
730/13
730/9
náměstí
opěrná zeď (kamenná)
KÚ 0,04837
45,00
40,00
30,00
20,00
KT 0,00571
TK(3) 0,00614
ZÚ(3) 0,00000
TK(2) 0,04310
KT 0,02023
20,00
10,00
KT 0,37866
TK 0,00002
ZÚ 0,00000
TK 0,36673
R=30,00
L=11,92
Zpomalovací práh obrubníkové stupně 3 x 0,04 m
Zpomalovací polštář obrubníkové stupně 2 x 0,05 m
Varovný pás šíře 400 mm
Vjezd
Vstup
posun VO
N12
N13
N14
strom kácení
tráva
asfalt
křoviny
390,36 SL 20
R1,00
R=220,00
R=150,00
R=350,00
R=700,00
R=1600,00
R=100,00
R=110,00
R=1227,91
R=40,00
L=19,61
KT 0,06100
65,00
60,00
R15,00
KÚ 0,06835
KT 0,44933
R=65,00
R50,00
dvouřádek z štípané žulové kostky 8/10
Nové VO
Varovný pás šíře 400 mm
Vjezd
příjezdová cesta
391,56 SL 30
R=200,00
50,00
KÚ 0,47353
Výjezd HZS
v místě napojení bude stávající asfalt proříznut pilou a následně bude spára zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu
R=450,00
0,0
0,4
PP 200
KA 200
KA 300
391,10
Trasa nn podz
LI 125
LI 100


624
625
626
641/5
631
728/1
728/2
726
724
722
721/2
721/1
718
719
723
725
727
729/1
730/6
730/5
720
375
Na Tržišti
rozšíření chodníku
posun VO
N11
chodníkový sloupek
Vstup
R5,00
2,20
KT 0,35803
R=70,00
L=24,43
Varovný pás šíře 400 mm
s přídlažbou min. 250 mm
TK 0,33360
dvouřádek z štípané žulové kostky 8/10
tráva
křoviny
asfalt
křižovatka
v úrovni chodníku
Vjezd
Vstup
zb
60,00
50,00
0,35148
21,32
+0,60%
22,84
R=220,00
R=1500,00
40,00
30,00
0,33016
21,32
41,78
+1,30%
+0,60%
Vstup
Vjezd
zámek
dvouřádek z štípané
žulové kostky 8/10
VO ponecháno ve stávající poloze
N10
Varovný pás šíře 400 mm
Vjezd
0,3
Vstup
20,00
10,00
00,00
90,00
0,28836
41,78
+1,30%
-0,50%
R=2200,00
Garáž
Varovný pás
šíře 400 mm
VO ponecháno ve
stávající poloze
N9
Vstup
Varovný pás šíře 400 mm
Garáž
80,00
70,00
60,00
50,00
40,00
dvouřádek z štípané žulové kostky 8/10
Varovný pás šíře 400 mm
s přídlažbou min. 250 mm
KT 0,25840
R=65,00
L=27,75
Signální pás šíř
s přídlažbou min
R7,50
SCHOD
Vstup
VO ponecháno ve stávající poloze
N8
Signální pás šíře 800 mm
odsazen 300 mm
od varovného pásu
s přídlažbou min. 250 mm
Varovný pás šíře 400 mm
s přídlažbou min. 250 mm
Li 100
Li 200
UV20
UV17
UV15
PVC 90
KA 300
389,62
388,64
387,01
300


676/5
676/1
674
Komenského
680/1
Zvýšená křižovatka v úrovni chodníku
úžlabí v chodníku
Zábradlí
chodníkový sloupek
dvouřádek z štípané žulové kostky 8/10
Signální pás šíře 800 mm
Garáž
Varovný pás šíře 400 mm
Vjezd
zastávka
TK 0,23066
R5,00
R20,00
asfalt
SCHOD
UV7
UV8
UV9
UV10
UV11
UV12
UV13
VO
N5
N6
N7
posun VO
Vstup
Varovný pás šíře 400 mm s přídlažbou min. 250 mm
Signální pás šíře 800 mm odsazen 300 mm od varovného pásu
v místě napojení bude stávající asfalt proříznut pilou a následně bude spára zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu
elektrický stožár
el.rozvod.skr
Trasa nn podz
0,2
R=2000,00
10,00
13,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
2,35
2,00
3,50
2,30
4,20
3,00
2,75
2,0%
-1,20%
-1,00%
716
715
717
712
713
711
710
709
708
707
734


Varovný pás šíře 400 mm s přídlažbou min. 250 mm
Signální pás šíře 800 mm odsazen 300 mm od varovného pásu s přídlažbou min. 250 mm
chodníkový sloupek
Varovný pás šíře 400 mm s přídlažbou min. 250 mm
Vjezd
Signální pás šíře 800 mm odsazen 300 mm od varovného pásu s přídlažbou min. 250 mm
R=70,00
L=21,90
KT 0,08343
R6,00
drobná dlažba
zámk dl
elektrický stožár
asfalt
2,0%
chodníkový sloupek
křižovatka v úrovni chodníku
Garáž
Vstup
posun VO
Vjezd
Vstup
Varovný pás šíře 400 mm s přídlažbou min. 250 mm
0,1
N4
N3
posun VO
Vstup
TK 0,06153
dvouřádek z štípané žulové kostky 8/10
Vstup
Varovný pás šíře 400 mm
Vjezd
Vstup
Varovný pás šíře 400 mm
VO ponecháno ve stávající poloze
N2
Vstup
Vjezd
Vstup
Signální pás šíře 800 mm
Nové VO
N1
KT 0,02184
Varovný pás šíře 400 mm
R16,75
R=27,00
L=21,84
R5,00
v místě napojení bude stávající asfalt proříznut pilou a následně bude spára zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu
R=3000,00
R=700,00
R=650,00
R=3000,00
R=130,00
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
0,11338
0,09660
0,07371
0,03421
0,00930
0,00141
-1,20%
-1,05%
-2,20%
-0,55%
+0,50%
382,33
379,74
387,98
386,79
Trasa nn nadz
Trasa nn podz gz
el.rozvod.skr
voda s.
plyn s.
687
688
689/1
690/1
691/1
692/1
693/5
693/6
693/3
693/1
693/8
693/9
693/7
693/2
694
695
696
697
698
700
701
702
703
704
705
706
680/5
323/1
325
327
335
336
337
338
339
340
342/2
342/3
343
344/2
344/3
344/4
347/1
599
601/7
601/8
594/2


329
334
600/2
387,24
385,85
387,24
385,85
kan.šacht
vodo š.
vodo š.
T14
el.rozvod.skr
SCHOD
127
128

LEGENDA:

───	STÁVAJÍCÍ STAV
	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- - - - -	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (VAK Beroun)
- - - - -	VODOVOD (VAK Beroun)
— — — —	El. SLABOPROUD - zaměřený metalický kabel (CETIN)
-·-·-·-·-	El. SILNOPROUD NN - podzemní (ČEZ)
───	KATASTRÁLNÍ MAPA
───	NAVRŽENÉ OBRUBY
- - - - -	NAVRŽENÉ OBRUBY - ZAPUŠTĚNÉ
— — — —	PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ
- - - - -	HRANICE STAVBY
🟨	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
🟩	CHODNÍK - ŽULOVÁ DLAŽBA
▨	CHODNÍK - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
▨	HMATOVÉ ÚPRAVY - KONTRASTNÍ
🟧	VOZOVKA - ASFALT
⬜	VOZOVKA - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM BARVA ŠEDÁ, DLAŽBA 20 X 20
🟪	VOZOVKA - ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10
🟥	PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM BARVA ŠEDÁ, DLAŽBA 20 X 20
▨	PARKOVACÍ STÁNÍ - KAMENNÁ DLAŽBA
⬜	LEMOVÁNÍ ŽULOVOU KOSTKOU
🟩	OZELENĚNÍ
⧄	ULIČNÍ VPUSTI

R03	Úprava zvýšených ploch a dopravního značení	16.1.2024	Ing. Zuzana Štěpánková
R02	Úprava konstrukce vozovky	28.11.2023	Ing. Zuzana Štěpánková
R01	Zapracování připomínek	29.9.2023	Ing. Zuzana Štěpánková
Tabulka revizí			

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

FanIT

FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov
tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz

hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Zuzana Štěpánková

Místo stavby:	Ulice Komenského, Hořovice
Katastr:	Hořovice [645371]
Stavebník:	Město Hořovice, Palackého náměstí 2 268 01 Hořovice

Akce:	OPRAVA ULICE KOMENSKÉHO V HOŘOVICÍCH	Stupeň:	DPS
		Datum:	ÚNOR 2024
		Měřítko:	1:250
		Formát:	24 x A4
		Číslo paré:	
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Číslo přílohy:	C.3

Datum tisku: 03.03.2024